

**PS-8** je prenosná motorová striekačka. Ručné ju prenášajú štyria členovia požiarného družstva. Prepravuje sa vo vlastnom podvozku v ktorom je uložená spolu z ostatným hasičským materiálom Používala sa pri zásahoch , doprave vody na dlhšie vzdialenosti a pri plnení požiarnych vozidiel ak nemajú prístup k vodnému zdroju. Dnes sa už veľmi nepoužíva. Bola nahradená PS-12.

### **Technické parametre:**

Výrobca: Továrne na hasící zařízení Vysoké Mýto

Rok výroby: 1956

### **Rozmery:**

Dĺžka: 850 mm

Šírka: 540 mm

Výška: 850 mm

Hmotnosť: 160 kg

### **Motor:**

Typ: SM 31 - dvojvalcový, dvojtaktný, vodou chladený

Výrobca: Smekal

Zapaľovanie: magnetoelektrické

Mazanie: mazanie motora zmesou benzínu a oleja v pomere 25 : 1

Chladenie: priebežné, vodou z čerpadla

Objem motora: 1143 cm<sup>3</sup>

Vrtanie valcov: 92 mm

Zdvih piestov: 86 mm

Max. výkon motora pri 3000 ot/min: 22,8 KW

Max. krútiaci moment pri 2400 ot/min: 75 Nm

Objem nádrže na palivo: 26 l

Spotreba paliva pri menovitom výkone: 12,5 l/hod

## **Čerpadlo:**

Typ: H800 - odstredivé, dvojestupňové, vyrobené zo zliatiny hliníka

Menovitý prietok vody pri dopravnej výške 8 m. v. st.: 800 l/min

Najvyššia dopravná výška čerpadla: 160 m v. st

Podtlak dosiahnutý za minútu: 8 m v. st.

Priemer sacieho hrdla: 1x110 mm

Priemer výtlačných hrdiel: 2x75 mm

Mazanie motora: zmes benzínu a oleja v pomere 25 : 1

Motor je dvojtaktný, dvojvalcový chladený vodou, s plochými piestami a vratným vyplachovaním. Valce sú zostavené do bloku, uzatvoreného snímateľnou hlavou. Kľukový hriadeľ je zlisovaný a uložený v troch valčekových ložiskách. Ložiská sú uložené v dvojdielnej kľukovej skrini motora. Uloženie čapu zotrvačníka je zosilnené jednoradovým guľčkovým ložiskom, ktoré je uložené vo zvláštnom puzdre. Ku kľukovej skrini motora je pripevnená skriňa rozvodu na ktorej je umiestnený natáčací mechanizmus a náhon zapal'ovacieho magnetu. Natáčací mechanizmus pozostáva z pevného a voľného natáčacieho kolesa a natáčacej páky s ozubeným segmentom. Zapal'ovanie je zaistené magnetom PAL a sviečkami. Motor sa zastavuje vypínacou páčkou, ktorá sa nastaví do polohy VYPNUTÉ. Pri natáčaní motora musí byť páčka v polohe ZAPNUTÉ. Na hlave motora sú dekompresné kohúty ktoré sa používajú podľa potreby k prevzdušneniu (motora) spaľovacieho priestoru a k zníženiu kompresného pomeru. Kľuková skriňa má dva vypúšťacie kohúty ktoré slúžia na vypúšťanie oleja a na odzdušňovanie. Skriňa čerpadla je s motorom spojená pomocou uzatvoreného medzikusu do jedného bloku. Náhon čerpadla je priamy, spojením hriadeľa čerpadla so zotrvačníkom motora. Na najvyššom mieste čerpadla je pripojený rozdeľovací kohút, ktorým sa ovláda výveva motora, chladenie motora a umožňuje čerpanie vody z hydrantu. Od rozdeľovacieho kohúta vedie chladiace, odpadové a vysávacie potrubie.

Chladenie je priame, vodou prechádzajúcou čerpadlom. Na hlave motora je konzola pre upevnenie benzínovej nádrže (26l), ktorá tvorí zároveň komoru pre odvod ohriatej chladiacej vody. Na ľavej strane motora je pripevnená plynová výveva na nespálené plyny. Palivo je z nádrže vedené cez uzatvárací kohút s odkal'ovacou hadičkou do karburátora.

Čerpadlo: je vysokotlakové, dvojestupňové, špeciálnej konštrukcie pre požiarne striekačky.

Obežné kolesá sú naklinované na hriadeli a pevne spojené maticou. Medzi kolesá sú vložené prevádzacie kolesá. Hriadeľ je v sacom veku uložený v bronzovom puzdre a na druhej strane prechádza upchávkou zloženou z piatich tesniacich krúžkov. Na sacej strane čerpadla je umiestnený manovákuometer. Ak sa má voda dopravovať zo stroja do stroja, alebo čerpadlo plniť z hydrantu, musí byť vákuometer vybavený uzatváracím kohútom. Výtlačná strana čerpadla je opatrená manometrom. Na výtlačnej skrini čerpadla sú pripojené dva výtlačné ventily s pevnými spojkami 75mm. Taniere ventilov sú posuvné po vretene a sú pružinou pritlačované k sedlu. Posuvné taniere tvoria pri vyskrutkovaní vretena spätné ventily.

Výveva H 800: je plynová, na nespálené plyny. Ovládanie vývevy je riadené pákou rozvádzačieho kohúta, ktorý otvorí sacie potrubie a pomocou pákového systému otočí kohútom vývevy, zároveň uzatvorí výfukové potrubie toho valca s ktorým je výveva spojená a skratuje prívod elektrického prúdu k sviečke.

Valec spojený s vývevou potom pracuje ako kompresor. Rozvádzačí kohút má celkom tri polohy: prvá je vysávanie, druhá prevádzka a tretia na dopravu vody z čerpadla do čerpadla, alebo na plnenie čerpadla z hydrantu. Páka rozdeľovacieho kohúta je v jednotlivých polohách zaistovaná poistkou.

Možnosti použitia: je určená pre zdolávanie požiarov v miestach s dostatkom vody.

#### Údržba a ošetrovanie:

1. každých 14 dní je potrebné striekačku natočiť,
2. po dlhšej prevádzke sa karburátor rozoberá a vyčistí,
3. odkalvací nádobu pri uzatváracom kohúte nádrže sa vyčistí,
4. vyčistí a namaže sa rozvádzačí kohút, kohút vývevy, pákový mechanizmus a uzatváracia klapka výfuku,
5. doplní sa palivo,
6. prekontroluje sa mazanie a doplní olej,
7. pritiahnu sa všetky skrutky hlavy motora, natáčacej páky a skrutky na pripevnenie agregátu a palivovej nádrže,
8. skontroluje sa stav nosidiel a rukovätí,
9. skontroluje sa stav upchávky,
10. skontroluje sa zapalovanie, sviečky a káble,

11. v zimnom období sa striekačka zazimuje; do čerpadla sa naleje konzervačná zmes v takom množstve, aby hladina siahala asi 5 cm nad os hriadeľa. po naplnení pretočíme čerpadlom, aby sa zmes dostala na všetky miesta, ktorým hrozí primrznutie. Zmes potom vypustíme do pripravenej nádoby pre ďalšie použitie.